



# ASOCIACIÓN FORO TAXI LIBRE

C.I.F.: G-91506717 • Tel. 609 52 02 75

NO 800

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA  
Hacienda

ENTRADA

EXCMO. SR. ALCALDE DE SEVILLA Día 29 Mes 1 Año 2014  
Libro N.º 35

ILTMO. SR. DON JUAN IGNACIO ZOIDO ÁLVAREZ

SECRETARIA DE ALCALDÍA.

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA  
Distrito III - Medio-Centro-Justa

17 ENE 2014

AL ALCALDE  
Libro N.º 215  
ENTRADA

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

JUAN MARTIN CAPARRÓS, mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad  
domicilio a efecto de notificaciones en Sevilla, calle  
como Presidente de la Asociación Foro Taxi Libre, CIF.:G-91506717, comparece y como mejor proceda en Derecho, respetuosamente

EXPONE:

Que ha sido aprobado por el Pleno del Excmo. Ayuntamiento Pleno de Sevilla, en sesión extraordinaria celebrada el día 27 de diciembre de 2013, el Presupuesto General de la Corporación y de sus Organismos Públicos para el ejercicio 2014 Expediente expuesto al público, en cumplimiento de los artículos 169.1 y 170 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. Exposición pública publicada en el Boletín Oficial de la Provincia nº 300, de fecha 30 de diciembre 2013

De conformidad con lo establecido en el artículo 170.1 apartado a) y c) del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, tengo la consideración de interesado como habitante del municipio y Presidente de la Asociación Foro Taxi Libre, entidad legalmente constituida para velar por los intereses profesionales, económicos y sociales de autónomos del taxi de Sevilla.

Alcalde

**NO8DO**  
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Hacienda

**ENTRADA**

Día 29 Mes 1 Año 2014  
Libro N.º 35

**NO8DO**  
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA  
Alcaldía

Servicio de Alcaldía

**ENTRADA**

Día Mes Año  
Libro N.º

**SALIDA**

Día 20 Mes 1 Año 14  
Libro N.º 244

Adjunto devuelvo escrito de la Asociación Foro Taxi Libre, por no ser competencia de este Servicio de Alcaldía, debiendo remitirse a la Delegación de Hacienda y Administración Pública.

Sevilla, 20 de enero de 2014

La Jefa de Servicio de Alcaldía



Fátima Feu Viegas

*Plaza Nueva  
Delegación Hacienda y Admin. Pública*

**NO8DO**  
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA  
Distrito San Pablo-Santa Justa

21 ENE 2014

Libro N.º 74  
**ENTRADA**  **SALIDA**

Sr. Jefe de Sección del Distrito San Pablo-Santa Justa

En base a lo preceptuado por el Art. 170.2 apartado c), del Real Decreto LEGISLATIVO 2/2004, de 5 de marzo, en tiempo y forma, se entabla al Presupuesto para el ejercicio 2014, las siguientes:

## **RECLAMACIONES**

### **PRIMERA. INADECUADA CONSIGNACIÓN DE CRÉDITO EN LA APLICACIÓN PRESUPUESTARIA EN CONCEPTO DE TASA POR ESTACIONAMIENTO PARADA DE TAXIS.**

El Anexo IV. Códigos de la clasificación económica de los ingresos de los presupuestos de las entidades locales y sus organismos autónomos, de la ORDEN EHA/3565/2008, de 3 de diciembre, desarrolla la estructura de la clasificación económica de los ingresos en los presupuestos de las entidades locales relacionando a cada capítulo, artículo y concepto las clases de ingresos imputables a los mismos. Los ingresos de naturaleza tributaria ó análoga se recogen en los tres primeros capítulos.

El artículo 33. Tasa por la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público local, son los ingresos percibidos como contraprestación a la utilización privativa o especial del dominio público local, en el concepto 330 Tasa por estacionamiento de vehículo, el presupuesto municipal de 2014, provee unos de derechos de cobro por importe de **209.061.72 euros**, igual cantidad que en el presupuesto de 2013 e inferior al presupuesto de 2011, que fue de 272.363,98 euros, no reflejando los derechos de cobro en concepto de estacionamiento por parada de taxis por importe de **1.100.840,00 euros**, que abonan los titulares de licencias de taxis mediante recibos trimestrales para financiar el rescate de licencias de auttaxis.

### **SEGUNDA. RESCATE DE LICENCIA AUTO TAXI – TRANSFERENCIA DE CAPITAL.**

En la Memoria del Presupuesto 2014, en el Capítulo 7 **Transferencia de Capital** se hace mención del acuerdo entre el Ayuntamiento y las asociaciones para el rescate de licencia.

Considerando que el ANEXO III de la ORDEN EHA/3565/2008, de 3 de diciembre, por la que se aprueba los Códigos de la clasificación económica de los gastos del presupuesto de las entidades locales y sus organismos autónomos

Se distinguen las operaciones no financieras (capítulos de gasto 1 a 7) de las financieras (capítulos de gasto 8 y 9), subdividiéndose las primeras en operaciones corrientes (capítulos de gasto 1 a 4) y de capital (capítulos 6 y 7).

El presente anexo desarrolla la estructura de la clasificación económica de los gastos de las entidades locales y de sus organismos autónomos, relacionando a continuación de cada capítulo, artículo y concepto las clases de gastos imputables a los mismos, con el grado de detalle apropiado para cada uno de ellos.

El código tiene carácter cerrado y obligatorio en sus niveles de capítulo y artículo.

**Que el CAPÍTULO 7 Transferencias de capital.**

Comprende los créditos para aportaciones por parte de la entidad local o de sus Organismos autónomos, sin contrapartida directa de los agentes beneficiarios y con destino a financiar operaciones de capital.

Se incluyen también las «subvenciones en especie» de capital, referidas a bienes que adquiera la entidad local o sus organismos autónomos para su entrega a los beneficiarios en concepto de una subvención previamente concedida, debiendo imputarse al artículo que corresponda según su destinatario.

Que el Código del programa **441 Promoción, desarrollo y mantenimiento del transporte**, incluirán los gastos a cargo de las entidades locales destinados al mantenimiento, desarrollo y financiación del servicio de transporte público.

Que aplicarán a esta política de gastos, todos los de inversión, destinados a la adquisición de medios de transporte y a la creación, mejora y mantenimiento de infraestructuras, como estaciones de autobuses, puertos, aeropuertos y otras de naturaleza análoga, por ello,

Considerando que la partida presupuestaria del Servicio Especializado del Instituto del taxi que figura en el Presupuesto de Gasto como Rescate de Licencia tiene como **Código Orgánico 40105; Código Programa 44103; Código 77001 Subvención a empresa privada (Rescate de Licencia).**

De lo expuesto en los párrafos que preceden hay que deducir que el crédito de gastos para la aplicación presupuestaria Rescate de Licencia aunque no tiene como objetivo financiar operaciones de capital, ni son gastos de inversión para la adquisición de medios de transportes, ha sido asignado el código que corresponde al concepto 77 denominado transferencia de capital a empresa privada, por tanto, no una subvención a empresa privada que estaría clasificado este gasto como transferencia corriente y le correspondería el código 47.

### **TERCERA. GENERACIÓN DE CRÉDITOS.**

Si el acuerdo suscrito entre el Ayuntamiento de Sevilla y las asociaciones profesionales mayoritarias para mejorar la situación del servicio público de transporte de personas y promover la viabilidad y modernización del sector del taxi en la ciudad de Sevilla durante el mandato 2011-2015, que no cumple ni lo acordado por los propios firmantes, incumple el Reglamento Andaluz del Taxi y la vigente Ordenanza reguladora del servicio, se hubiera acordado con transparencia, con consenso de todo el sector, sin abuso de poder, con absoluto respeto a la normativa vigente, no estaríamos en la actual situación de crispación, de imprevisibles consecuencia dada la actual situación de crisis y corrupción. De conformidad con lo establecido en el artículo 181 apartado a), del REAL DECRETO LEGISLATIVO 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se podría haber generado partida presupuestaria en los estados de gastos de los presupuestos con ingresos de naturaleza no tributaria que contemplara las aportaciones de los titulares de licencias para financiar, juntamente con el Ayuntamiento, gastos que por su naturaleza están comprendido entre sus fines y objetivos.

### **CUARTA. TRATO DISCRIMINATORIO DEL ALCALDE AL SERVICIO DE TAXI.**

En la clasificación por programas de los gastos del presupuesto del Ayuntamiento de Sevilla en el **ÁREA DE GASTO 4 Actuaciones de carácter económico**. Se integran en esta área los gastos de actividades, servicios y transferencias que tienden a desarrollar el potencial de los distintos sectores de la actividad económica. Se incluirán también los gastos en infraestructuras básicas y de transportes.

En la Política de gasto 44. Transporte público. Se incluirán los gastos a cargo de las entidades locales destinados al mantenimiento, desarrollo y financiación del servicio de transporte público.

Se aplicarán a esta política de gastos todos, los de inversión, destinados a la adquisición de medios de transporte; y a la creación, mejora y mantenimiento de infraestructuras, como estaciones de autobuses, puertos, aeropuertos y otras de naturaleza análoga.

Se tipifican tres grupos de programas: 440. Administración general del transporte.

441. Promoción, mantenimiento y desarrollo del transporte. 442. Infraestructuras del transporte.

En el grupo de programa 441, promoción, mantenimiento y desarrollo del transporte se incluyen los gastos del Ayuntamiento de Sevilla para el mantenimiento, desarrollo y financiación del transporte público, se incluye TUSSAM Y TAXIS,

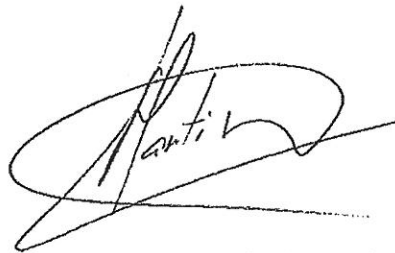
En 2013 Tussam mediante transferencia ha recibido 55.770294 millones de euros en concepto de mantenimiento y desarrollo del transporte y 2014 tiene presupuestado 54020294 millones de euros, total 109.790.588 euros.

El Taxi, servicio de transporte público discrecional de viajeros, en el mismo programa 441.mantenimiento, desarrollo del transporte, ha recibido en 2013, descontado el importe de las tasas para pagar el rescate de licencia, unos 400.000 euros.

Es evidente el trato discriminatorio que recibe el sector.

En virtud de los expuesto,

**SOLICITA QUE:** Habiendo por presentado este escrito, se digne admitirlo, por manifestado el contenido en el cuerpo de este escrito y, previa tramitación pertinente, acuerde consignar en el Presupuesto Municipal 2014, el créditos de ingreso por parada de taxis, estimar las reclamaciones restantes para cumplir con los principios informadores de los servicios locales de interés general, igualdad y no discriminación, transparencia financiera y de gestión, por ser de Justicia que se pide en Sevilla, el diecisiete de enero de dos mil catorce.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Juan Martín Caparrós', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Fdo. Juan Martín Caparrós